

La kermesse, l'innovazione

M

Sabato 31 Gennaio 2026
ilmattino.it

Antonino Pane

NauticSud potrebbe raddoppiare quest'anno. A febbraio e replica a ottobre: NauticSud con Navigare in prosecuzione, un periodo più lungo e con le prove in mare a disposizione. Per ora è una ipotesi ma, non è un mistero che l'infaticabile Gennaro Amato, presidente di Afina, ci sta lavorando. Certo, ci vuole l'ok della Mostra d'Oltremare, ma si parte già dall'ok del sindaco Manfredi. Il raddoppio tiene banco, insomma, alla vigilia dell'apertura dell'edizione di quest'anno che aprirà i battenti il 7 febbraio. «L'augurio - chiarisce Gennaro Amato - è quello di spostare il NauticSud a ottobre sin da quest'anno per garantire alla filiera della produzione nautica dei vantaggi sostanziali. La possibilità di anticipare il salone conferirebbe alle aziende produttrici uno spazio temporale maggior per poter realizzare le commissioni di vendita registrate durante il salone». Insomma più tempo per decidere l'acquisto.

LA DATA

«Lo spostamento, che alla fine consente di effettuare due edizioni nello stesso anno solare, con vantaggi indiscussi per l'economia del territorio - sottolinea Amato - e della stessa Mostra d'Oltremare, diventerebbe così un evento di riferimento del calendario nazionale ed internazionale per il mese di ottobre. Anche il sindaco ha espresso parere favorevole a questa possibilità, così come disse già a suo tempo alla stampa durante il Navigare, conferendo alla cantieristica una chance di ulteriore sviluppo». Amato ci tiene molto e si ve-

NauticSud raddoppia fiera anche a ottobre Tandem con Navigare

► Sempre più concreta l'ipotesi di fare il bis ► Amato (Afina): «Il sindaco è d'accordo
«Così l'esposizione durerà due settimane» aspettiamo l'ok della Mostra d'Oltremare»



I PROTAGONISTI
Il sindaco Manfredi con Amato alla scorsa edizione del Salone

«SI RAGIONA SULLA POSSIBILITÀ DI METTERE INSIEME LE DUE REALTÀ DELLA NAUTICA SAREBBE UN TRIONFO»

de dall'entusiasmo che mette in campo: «L'anticipazione di data consentirebbe all'intero comparto di trovare anche soluzioni, in questo difficile momento di mercato per la media e piccola nautica, per reagire alla crisi che sta registrando una perdita del 25% del fatturato negli ultimi due anni. Va anche ricordato che in passato il NauticSud, fiore all'occhiello del calendario fieristico partenopeo,

si svolgeva proprio nelle date autunnali e che poi invece è stato spostato a marzo perdendo così una fetta di mercato e di interesse per l'acquisto». Afina è pronta al raddoppio, dunque. «La decisione che, pur con l'interesse da parte del socio di maggioranza della Spa Mostra d'Oltremare e cioè il Comune di Napoli, dovrebbe essere definita quanto prima - sottolinea ancora Gennaro Amato - per

poter gestire la macchina organizzativa e conferire all'edizione ottobre un auspicio e augurato successo potendo ospitare grandi cantieri che hanno bisogno di date lunghe per poter realizzare le proprie imbarcazioni. Non ultimo lo spostamento del NauticSud conferirebbe a Napoli, che a novembre ospita il Navigare a Mergellina, di rendere la città vero teatro della nautica nazionale». Amato per confermare che il bis è la scelta giusta mostra le dichiarazioni fatte in occasione della presentazione dell'ultima edizione di Navigare, l'esposizione che nelle prove in mare ha il suo punto di forza. «Ecco - ricorda - Navigare ha ormai raggiunto alti livelli espositivi e di qualità di cantieri partecipanti, il pubblico ha premiato, negli anni, questa possibilità di poter provare le barche e i cantieri riescono così a far vivere, oltre i contenuti delle imbarcazioni, anche l'emozione di un test reale al timone».

LE IPOTESI

E già a Navigare si ipotizzò la possibilità di raddoppiare con NauticSud. «Il Salone Nautico Internazionale di Napoli - ricorda ancora Amato - potrebbe diventare qualcosa in più: stiamo lavorando, con il Gruppo Luise, per far crescere l'esposizione con una proposta nuova che potrebbe vedere l'unione di Navigare e NauticSud. Ovviamente ognuno dei due saloni conserverebbe la propria autonomia amministrativa, ma beneficerebbe della concomitanza delle date». Insomma Gennaro Amato non arretra. Aveva annunciato questa possibilità e ora la rilancia alla grande alla vigilia dell'apertura di NauticSud 2026. Bisogna anche dire che l'iniziativa si calerebbe in un clima ideale, quello che Napoli sta vivendo per la preparazione della Coppa America. Il crescente entusiasmo che ruota intorno all'attesa di questo grandissimo evento internazionale, avrebbe la possibilità di una nuova spinta con Mergellina pronta ad ospitare i nuovi modelli della produzione nautica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ticket, sconti per le scuole tutto gratis ai disabili

Il NauticSud propone una politica di prezzi pensata per rendere l'evento accessibile a un pubblico ampio e variegato. Il biglietto ha un costo di 15 euro. Si può acquistare al botteghino ma per chi preferisce assicurarsi l'ingresso in anticipo, è anche possibile comprarlo online ma bisognerà aggiungere altri due euro per il diritto di prevendita. Grande attenzione anche al mondo della scuola e della formazione. Le scolaresche possono infatti usufruire di una tariffa agevolata particolarmente vantaggiosa, con un costo del biglietto pari a 8 euro per ogni studente. L'ingresso è gratuito per i bambini al di sotto dei 10 anni, rendendo l'evento ideale anche per le famiglie. È prevista inoltre una tariffa ridotta per gli under 16, che possono accedere al costo di 10 euro al botteghino. Anche per questa tipologia di biglietto è disponibile l'acquisto online. In un'ottica di inclusione e accessibilità, l'organizzazione ha stabilito il biglietto omaggio sia per l'accompagnatore sia per il visitatore non autosufficiente, confermando l'impegno a rendere il NauticSud un evento aperto a tutti.

ristico, su oltre 15 mila metri quadrati, del gotha italiano della produzione di imbarcazioni comprese tra i 6 e 15 metri. Tra i cantieri produttori, lunga è la lista delle aziende campane e napoletane, a dimostrazione del peso produttivo regionale nell'intero comparto nazionale, ma anche la partecipazione di cantieri extra regionali ed esteri dimostra l'interesse per la piazza napoletana, baricentro della nautica da diporto nel Mediterraneo».

LA STRATEGIA

Insomma ancora una volta sarà l'Associazione Filiera Italiana della Nautica, guidata dal presidente Gennaro Amato, a proporre il rilancio della media e piccola nautica da diporto che da due anni a questa parte deve affrontare una crisi di vendita e quindi produttiva, con il rischio di perdita di numerosi posti di lavoro. Ed è proprio nel momento di forte visibilità e di promozione del rapporto tra Napoli e il suo mare, con l'evento più importante al mondo legato al mare e alla nautica, che si punta per una auspicio e rapido rilancio del settore.

a.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dal convegno alle novità da diporto tutto pronto per il taglio del nastro

La 52esima edizione di NauticSud, organizzata da Afina, l'Associazione delle filiere nautica italiana, inizia sabato 7 febbraio e si conclude domenica 15 febbraio presso i padiglioni della Mostra d'Oltremare. Il salone, sarà presentato ufficialmente alla stampa mercoledì prossimo alle 10.30 nel teatro Mediterraneo della Mostra d'Oltremare. Il salone nautico sarà aperto al pubblico dalle ore 10.30 alle 20.30 nei giorni di venerdì, sabato e domenica. Orario ridotto, invece, dal lunedì al giovedì con apertura dalle 12.30 alle 19. La cerimonia inaugurale è prevista sabato 7 febbraio ore 10.45.

Si inizierà a con un convegno sul tema "L'economia della nautica da diporto della regione Campania", l'appuntamento è in sala Italia al teatro Mediterraneo della Mostra d'Oltremare. Con Gennaro Amato interverranno il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il presidente della Regione, Roberto Fico; il presidente della Camera di Commercio, Ciro Fiola; il presi-



INAUGURAZIONE IL 7 FEBBRAIO BARCHE IN MOSTRA FINO A DOMENICA 15 NEI PADIGLIONI DI FUORIGROTTA

dente del Consiglio regionale, Massimiliano Manfredi; il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale, Eliseo Cuccaro. E per la Mostra d'Oltremare, saranno presenti il presidente Remo Minopoli e la consigliera delegata, Maria Caputo.

L'ANALISI

L'incontro intende fotografare lo stato dell'arte dell'economia regionale legata alla nautica da diporto. In particolare l'economia prodotta dall'intera filiera, dai produttori di imbarcazioni concessionari, dealer, noleggi, ai servizi passando per le strutture di accoglienza (porti, marine, ormeggio, approdi, ecc) come ai fornitori terzi (trasporti, accoglienza, fornitori servizi, ecc) e strutture di supporto (trasporti, alloggi, operatori tecnici: motoristi, falegnami, elettricisti, ecc) che compongono l'economia diretta e per indotto. La fotografia interesserà anche l'economia prodotta per volano sui territori coinvolgendo

operatori turistici (ristoranti, B&B alberghi, negozi, ecc) e ovviamente il turismo nautico da diporto che vede un pubblico alto spendente. Lo studio è a cura di PwC TLS (Tax Legal Service), coordinato dal partner Egidio Filletto e con il supporto operativo del senior manager Valeria De Sortis. Subito dopo è previsto il taglio del nastro inaugurale all'ingresso del padiglione 5. Tantissime le aziende che partecipano a questa 52esima edizione di NauticSud. I più numerosi sono i riduttori di gommoni, ben 22 marchi rappresentati. Sono 18, invece, le aziende che producono imbarcazioni e due quelle che producono gozzi. Buona anche la rappresentanza di aziende che espongono motori marini, sono ben 12; nutrita anche la rappresentanza di aziende, 42, che vendono accessori, servizi nautici, trasporti e prodotti per il divertimento in mare. Afina precisa che «l'esposizione nautica internazionale, che si svolgerà nei padiglioni della Mostra d'Oltremare, offrirà un palcoscenico fie-